

**Протокол общественных обсуждений
(Исполнительный комитет муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан)**

«24» октября 2019 года

г. Набережные Челны

Наименование вопроса, вынесенного на общественные обсуждения:

«Обсуждение по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»».

Время начала проведения общественных обсуждений: 10.00.

Время окончания проведения общественных обсуждений: 10:35.

Место проведения общественных обсуждений: зал № 400 Мэрии города Набережные Челны по адресу: Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Хасан Туфана, д. 23.

Председательствующий: Первый заместитель Руководителя Исполнительного комитета Зуев Илья Сергеевич.

Секретарь: Парамонов Максим Геннадьевич – заведующий сектором хозяйства управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета.

Количество зарегистрированных участников: 53 человека.

Вступительное слово председательствующего Зуева И.С.:

Сегодня мы проводим общественные обсуждения по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В городе Набережные Челны уделяется особое внимание на вопрос приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети. На эти цели ежегодно выделяются финансовые средства из федерального и республиканского бюджетов.

Так в 2017 году началась реализация проекта «Безопасные и качественные дороги», включающую в себя 38 территориальных агломераций, в том числе и Набережночелнинской городской агломерации.

В городе Набережные Челны уделяется особое внимание вопросу приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети. На эти цели ежегодно выделяются финансовые средства из федерального и республиканского бюджетов. Необходимо отметить, что за последние 5 лет из бюджетов различных уровней городу выделено более 10 млрд. рублей.

Так в 2017 году началась реализация проекта «Безопасные и качественные дороги», включающую в себя 38 территориальных агломераций, в том числе и Набережночелнинской городской агломерации.

Всего в текущем году в рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» городу выделено 1,360 млрд. рублей. За счет данного финансирования отремонтированы улица Абдуллы Алиша, проспекты Мира, Набережночелнинский, Мусы Джалиля и Альметьевский тракт.

Общая протяженность отремонтированных дорог – более 37 км.

До ремонта на дороге имелась колейность, повреждения дорожного полотна в виде ям, разрушенные бордюрные камни, смотровые и ливневые колодцы.

Кроме основных центральных магистральных дорог города в рамках программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были отремонтированы дублеры проспекта Мусы Джалиля и местный проезд в поселке Орловка вдоль Набережночелнинского проспекта, местный проезд вдоль парка Победы, съезд с Набережночелнинского проспекта и развязка под мостом через реку Челна.

До начала дорожных работ всем сетевым компаниям города было рекомендовано заблаговременно провести все необходимые ремонтные и текущие работы в границах ремонтируемых дорог, чтобы в последующие годы исключить их разрушение.

Для осуществления контроля за соблюдением сроков и качества производства дорожных работ на протяжении всего срока реализации проекта проводились еженедельные выездные совещания с участием представителей заказчика работ ГКУ «Главтатдортранс», подрядной организации ЗАО «Трест Камдорстрой», представителей ГИБДД и Исполнительного комитета города.

Сегодня мы собрались для обсуждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год. В рамках данной программы планируется выделение финансовых средств из федерального и республиканского бюджетов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города и уменьшение мест концентрации ДТП на период с 2017 по 2025 годы.

Так в перечень программы на 2020 год включен ремонт улицы Машиностроительная на участке от проспекта Хасана Туфана до проспекта Залесный, улица Раскольниковова от проспекта Дружбы Народов до проспекта Хасана Туфана. В настоящее время ведется проектирование данных объектов.

О проведении 24 октября 2019 года общественных обсуждений жители города заблаговременно оповещены через средства массовой информации, сайт города и социальные сети.

Перед началом обсуждения нам необходимо утвердить порядок работы. Для доклада предоставить до 20 минут, для выступлений, справок, предложений, ответов на вопросы – до 15 мин.

Участники общественных обсуждений могут свои замечания и предложения представить в Исполнительный комитет в письменном виде.

Переходим к рассмотрению вопроса повестки дня.

Слово для доклада по проекту «Ремонт улицы Машиностроительная на участке от проспекта Хасана Туфана до проспекта Залесный», «Улица Раскольниковова от проспекта Дружбы Народов до проспекта Хасана Туфана» дается Бутырской Элине Витальевне.

Бутырская Э.В. – Для выполнения требований к транспортно-эксплуатационным показателям и состоянию дорог, для безопасного движения транспорта и пешеходов, необходимо выполнить мероприятия по восстановлению существующего состояния объектов города. Все перечисленные объекты находятся в неудовлетворительном состоянии. Требуется восстановление верхнего слоя покрытия. На всем протяжении данных объектов имеется колея, разрушения асфальтобетонного покрытия, бортовой камень разрушен местами или полностью отсутствует. На некоторых участках автодорог необходимо произвести уширение проезжей части. Также необходимо выполнить обустройство переходно-скоростных полос, установить новые дорожные знаки, нанести разметку, обустроить остановочные павильоны, установить освещение.

Необходимо отремонтировать и обустроить магистральные тротуары. Для направления пешеходного движения к местам безопасного перехода дорог надо установить дополнительные ограждения на разделительной полосе и на посадочных площадках остановок городского транспорта. Некоторые пешеходные переходы должны быть переустроены, так как не соответствуют требованиям безопасности. Определены места концентрации ДТП. Полученные данные также учитывались при разработке проекта.

Бутырская Э.В. - Доклад закончен, можем перейти к вопросам.

Вопросы из присутствующих:

№	От кого поступил вопрос	Вопрос	Кто ответил	Ответ
1.	Председатель Совета территории «Сосновый Бор» Насыбуллин Наиль Саетгараевич	Будет ли произведено ушерение улицы Машиностроител ьная	Бутырская Э.В.	Возможность ушерения проезжей части имеется за счет сужения разделительной полосы. Решение о необходимости ушерения дороги по улице Машиностроительная будет принято в процессе проектирования с учетом интенсивности движения на отдельных участках дороги.
2.	Начальник отдела БДД МУП «Электротран спорт» Буракшаев	Будет ли предусмотрена выделенная полоса для маршрутного транспорта по улице	Бутырская Э.В.	Расширение проезжей части будет незначительное так как ограничено красными линиями, существующей застройкой и сетями.

	Александр Михайлович	Раскольников после проведения капитального ремонта?	Зуев И.С.	По улице Расколькова отдельной полосы для маршрутного транспорта не будет.
3.	Председатель Совета территории «Энергия» Кузнецова Галина Михайловна	При ремонте провести очистку ливневой канализации.	Зуев И.С.	Очистка проводится на регулярной основе вне зависимости от проведения ремонтных работ.
4.	Главный инженер ОАО «Набережночелнинские тепловые сети» Гришанин Артем Владимирович	О предоставлении своевременной информации по ремонту дорог, для составления и корректировки графика работ с сетями, при производстве работ с которыми затрагиваются ремонтируемые участки дорог.	Зуев И.С.	Информация будет предоставлена во время.

Вопросы, поступившие письменно: не поступало.

Результаты слушаний:

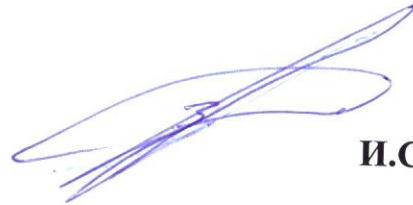
Общественные обсуждения по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаю состоявшимися.

Общественные обсуждения будут оформлены в виде протокола и направлены в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Все предложения и рекомендации, поступившие в ходе общественных обсуждений, будут дополнительно рассмотрены.

Спасибо за внимание!

**Председатель общественных обсуждений –
Первый заместитель Руководителя
Исполнительного комитета
МО г. Набережные Челны**



И.С. Зуев

**Секретарь общественных обсуждений –
Заведующий сектором дорожного хозяйства
Управления городского хозяйства и
жизнеобеспечения населения
Исполнительного комитета
МО Г. Набережные Челны**



М.Г. Парамонов

Приложение: Список участников общественных обсуждений на 3 л. в 1 экз.

